PAJERO



Drive@earth

www.mitsubishi-motors.fr



ROBUSTE ET RAFFINE

Nous vous présentons le Pajero le plus puissant et le plus luxueux jamais construit par Mitsubishi Motors. Le design élégant et audacieux reflète sa stature suprême. Les améliorations de conception et de technologie n'ont pas seulement amélioré sa maniabilité, réduit les vibrations et apporté plus de sécurité. Elles ont également renforcé les performances du Pajero et accru son confort.


PAJERO
PAJERO



UNE VISIBILITE IMPRESSIONNANTE

Détendu dans votre siège en cuir, vous dominez la route. Profitez de ce sentiment de bien-être !
Elégant et raffiné, l'intérieur du Pajero est à la hauteur de son design extérieur. Le pommeau du levier de vitesses, la finition des compteurs et le volant en cuir offrent un toucher agréable et subtil. Son tableau de bord lisse, ses garnitures de portière et ses matériaux témoignent de son style raffiné.

Son système de navigation avec disque dur intégré possède une capacité de 40 Go. Il peut ainsi garder en mémoire plus de cartes que nécessaire tout en laissant la possibilité de stocker plusieurs milliers de chansons supplémentaires.





ESPACE ET STYLE

Chaque rangée de sièges du Pajero vous permet de vous étirer et de vous détendre dans un habitacle très spacieux. Le Pajero dispose d'un grand coffre à bagages. Un simple geste suffit pour transformer votre Pajero long tout terrain en « transporteur de charges lourdes 2 places » ou en véhicule familial de luxe 7 places. La troisième rangée de sièges du Pajero peut être rapidement placée sous le plancher ou retirée complètement, pour laisser un coffre de chargement large à la hauteur généreuse. Les repose-têtes peuvent également être rangés sous les sièges pour maximiser l'espace.



SIEGES



SIEGES

DESIGN CONTEMPORAIN

Le Pajero est doté de nombreux petits détails « design ». Son pommeau de levier de vitesses arbore un design alliant cuir et finition «métal». Les compteurs « sport » restent éclairés en permanence afin d'améliorer la visibilité. La nuit, l'habitacle se revêt d'un éclairage d'ambiance propice au calme. Le volant en cuir avec commandes audio et régulateur de vitesse offre au conducteur un confort optimal. A l'arrière les passagers ne sont pas délaissés et peuvent régler leur climatisation depuis la seconde rangée.





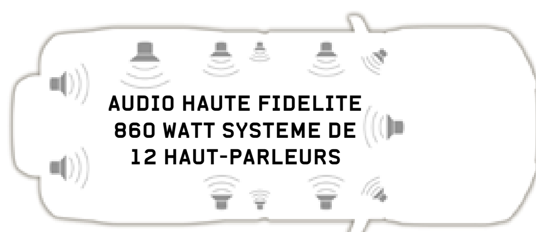




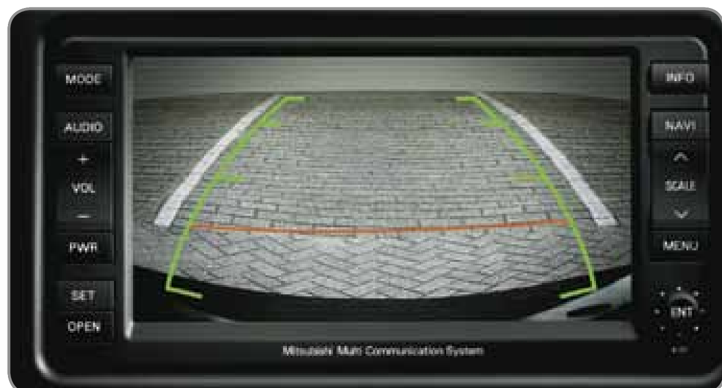


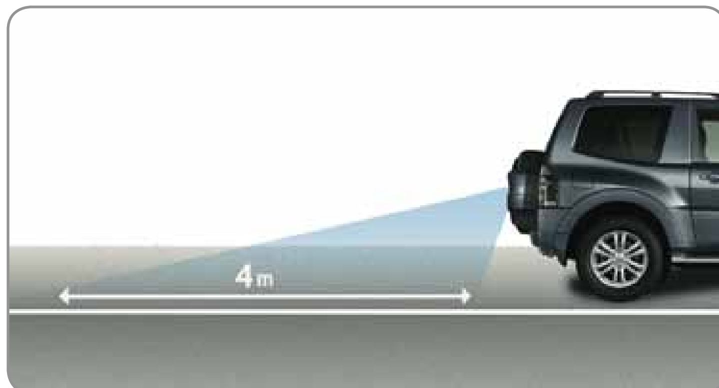


Le tableau de bord arbore le système audio haute fidélité Rockford 860W avec 12 haut-parleurs. Spécifiquement conçu par Rockford Fosgate pour le Pajero, vous êtes ainsi assuré de bénéficier d'une acoustique « hors norme ». Un caisson de basse et onze haut-parleurs délivrent un son de haute qualité.









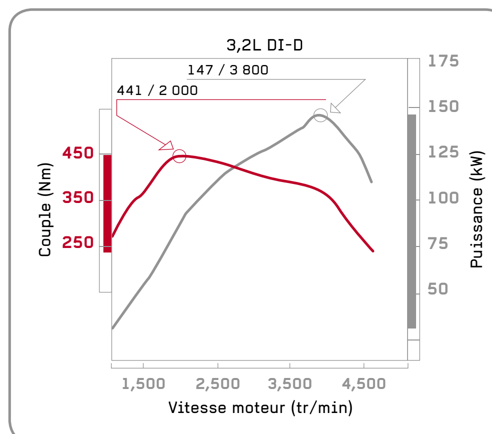
TECHNOLOGIE EMBARQUEE

Le système de navigation intégrant un disque dur vous guide virage après virage par des directions affichées sur l'écran tactile. Les marches arrière deviennent très simples grâce à la caméra de recul (avec affichage sur écran).

PUISSANCE ET PERFORMANCES

Le moteur du Pajero offre assez de puissance pour se déjouer de tous les types de terrains. Non seulement performant, son moteur est aussi silencieux.

Le moteur 3,2 DI-D Common Rail (diesel à injection directe – Norme EURO 5) offre au Pajero la puissance nécessaire dans toutes les circonstances. Il est disponible avec une transmission manuelle ou automatique couplée à un filtre à particules qui permet de réduire les émissions de particules à l'échappement.
Le faible niveau sonore de son moteur et la bonne isolation de l'habitacle vous permettront d'apprécier pleinement les longs trajets.



SYSTEME INVECS-II ET MODE «SPORT»

Le système INVECS-II (Intelligent and Innovative Vehicles Electronic Control System) est la boîte « intelligente » 5 vitesses automatique du Pajero. Grâce à l'utilisation de commandes assistées par ordinateur, la transmission INVECS-II peut mémoriser les différents styles de conduite de chaque conducteur et adapter les changements de vitesses à sa convenance.
Grâce à la position « Sport » ou séquentielle, cette boîte offre aussi la possibilité de changer les rapports instantanément, en actionnant simplement le levier, soit vers le haut soit vers le bas.



CAPACITE DE REMORQUAGE 3 500KG = 2,8 BATEAUX A MOTEURS = 4,5 VANS A CHEVAUX*

REPOUSSER LES LIMITES

L'excellent angle d'attaque du Pajero est un atout sur les terrains les plus difficiles. Notre système Super Select quatre roues motrices, dont la réputation n'est plus à faire, lui permet de vous sortir de n'importe quelle situation. Que vous ayez envie de monter des pentes raides, franchir un gué (jusqu'a 70 cm de profondeur), gravir des obstacles délicats ou des dévers jusqu'à 45°, aucun terrain ne peut résister au Pajero.









Ces données ne concernent que les véhicules 3 portes. Merci de bien vouloir vous reporter à la spécification des modèles 5 portes.

*Les données ne sont communiquées qu'à titre d'exemple. Les calculs sont basés sur un bateau à moteur de 1 240 kg et un van à chevaux de 770 kg (pour un Pajero 5 portes avec des jantes 18" et un moteur diesel).

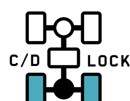



PAJERO

SUPER SELECT QUATRE ROUES MOTRICES



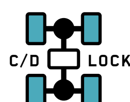
Pour vous garantir une tenue de route sans faille, sur autoroute ou hors des sentiers battus, le Pajero est équipé de la technologie All Wheel Control. L'AWC combine la transmission quatre roues motrices Super Select et le système de contrôle de trajectoire et antipatinage. En sélectionnant le mode le plus adapté à l'aide du levier de la boîte de transfert, le Pajero s'adapte pour vous procurer une conduite sécurisée même dans des conditions extrêmes.
Le SS4-II est le système quatre roues motrices le plus impressionnant et le plus sophistiqué jamais mis au point. Il vous permet de passer du mode deux roues motrices, plus économe en carburant, au mode quatre roues motrices alors que le véhicule roule (jusqu'à 100 km/h). Il est idéal lorsque la route devient brusquement glissante. Lorsque le terrain devient difficile, vous pouvez bloquer le différentiel central pour augmenter au maximum la motricité sur les deux essieux. De plus, pour profiter de capacités de franchissement optimales dans des conditions tout-terrain, vous pouvez sélectionner le mode court. Il double pratiquement l'efficacité du frein moteur, quelle que soit la vitesse pour affronter tous types de chemins.





2H (2 roues motrices, gamme longue)

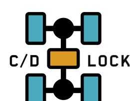
Idéal pour la conduite en ville et sur autoroute, ce mode à propulsion vous offre une conduite silencieuse et des performances sur route tout en souplesse.





4H (4 roues motrices, gamme longue)

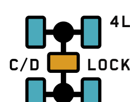
Lorsque les quatre roues motrices sont engagées, la répartition du couple avant/arrière varie de 33/67 à 50/50 (grâce au viscocoupleur) pour une motricité accrue et une meilleure sécurité en cas de conduite dans des conditions météorologiques défavorables ou de remorquage.





4HLC (4 roues motrices, gamme longue avec différentiel central bloqué)

En répartissant uniformément la puissance entre les roues avant et arrière, ce mode aide à maintenir la motricité sur des surfaces présentant peu d'adhérence.





4LLC (4 roues motrices, gamme courte avec différentiel central bloqué)

Le rapport de vitesses inférieur optimiste la puissance à bas régime afin de franchir les pentes escarpées et permet de contrôler le véhicule dans les descentes abruptes. Il vous aide également à vous sortir de situations délicates telles que la boue profonde, le sable ou la neige.

BLOCAGE DU DIFFERENTIEL ARRIERE

Dans des conditions extrêmes, vous avez aussi la possibilité de bloquer le différentiel arrière, afin de bloquer l'essieu arrière d'un côté à l'autre.
Si, par exemple, l'une des roues arrière perd sa motricité et que le blocage du différentiel arrière est engagé, l'autre roue continue à tourner pour vous empêcher de rester bloqué.

SUSPENSION A ROUES INDEPENDANTES

La suspension avant avec double triangularisation et la suspension arrière multi-bras utilisent des ressorts hélicoïdaux pour garantir stabilité et performances en virage. Chaque roue est indépendante de la roue qui lui est opposée sur l'essieu. L'amélioration du réglage des suspensions du Pajero réduit le roulis et lui donne une direction plus incisive.

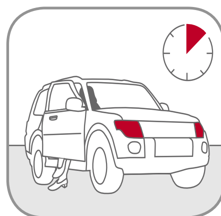
ETACS : DES FONCTIONS PERSONNALISEES

Le système ETACS de Mitsubishi Motors permet d'adapter de nombreuses fonctionnalités à vos besoins pour plus de sécurité, plus de confort et plus de praticité. Les fonctions de confort d'ETACS peuvent être personnalisées par vos soins ou par votre concessionnaire Mitsubishi Motors.



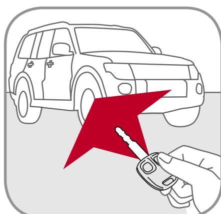
ALLUMAGE AUTOMATIQUE DES FEUX ET DETECTEUR DE PLUIE

Ce système active de façon autonome les phares dès qu'il fait sombre. De même, si le pare-brise est humide, il permet d'activer les essuie-glaces, sans intervention du conducteur.



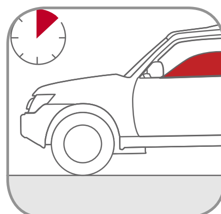
EXTINCTION AUTOMATIQUE DES FEUX

Après avoir coupé le contact et être sorti de votre véhicule, les feux s'éteindront automatiquement pour éviter de vider la batterie.



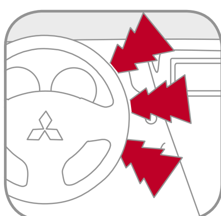
CONDAMNATION CENTRALISEE

Grâce à la télécommande intégrée dans la clé de contact, vous pouvez verrouiller et déverrouiller les portières et le coffre et rabattre les rétroviseurs extérieurs.



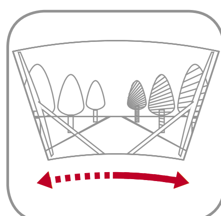
VITRES ELECTRIQUES AVEC TEMPORISATEUR

Après avoir enlevé la clé du contact, vous disposez de 30 secondes pour monter ou baisser les vitres de l'intérieur.



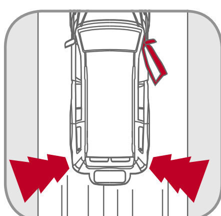
CLIGNOTANT AVEC MODE CONFORT

En appuyant légèrement sur la commande du clignotant, celui-ci s'allumera trois fois avant de s'éteindre pour vous permettre de vous concentrer sur votre manœuvre et rendre la conduite plus facile et plus sécurisée.



ESSUIE-GLACES SENSIBLES A LA VITESSE

Quand les essuie-glaces avant sont sur la position "intermittence", un détecteur se charge d'adapter l'intervalle entre chaque mouvement des balais à la vitesse de la voiture pour une visibilité accrue.



ALARME DE PORTE OUVERTE

Si une portière est restée ouverte alors que le véhicule se déplace, une sonnerie vous alertera.

Pour une liste exhaustive des fonctions ETACS, vous pouvez consulter votre concessionnaire Mitsubishi Motors ou vous référer au manuel d'utilisateur.

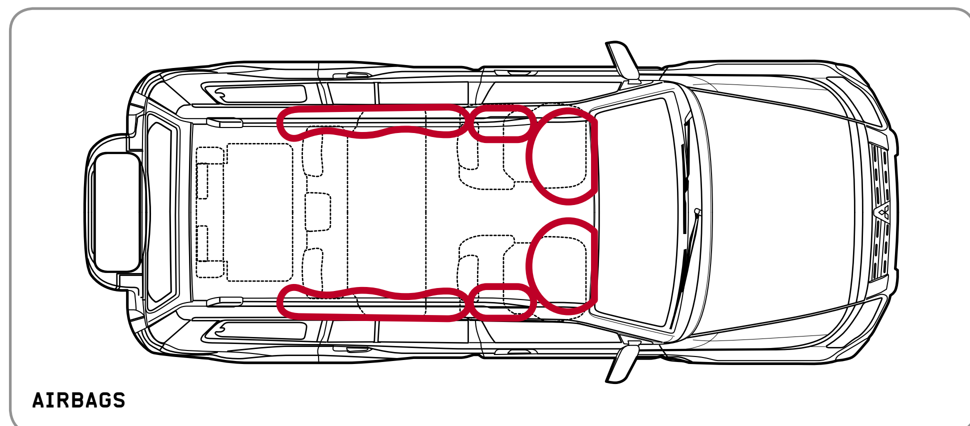
LA SECURITE AVANT TOUT

Le Pajero correspond réellement à son image : ultra protecteur et robuste. Sa hauteur offre au conducteur un excellent champ de vision sur les obstacles de la route.

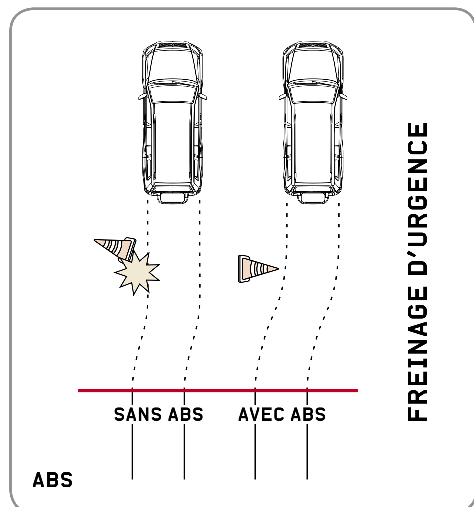
Les puissants phares avec codes au xénon du Pajero apportent une luminosité accrue afin d'améliorer la visibilité. Ils sont équipés de lave-phares et d'une fonction de réglage automatique de la portée. Le rétroviseur intérieur automatique réduit l'intensité des phares des véhicules roulant derrière vous pour ne pas vous gêner.

L'amélioration des performances de freinage, le système de contrôle de trajectoire et antipatinage (système ASTC) offrent au Pajero une conduite très sûre.

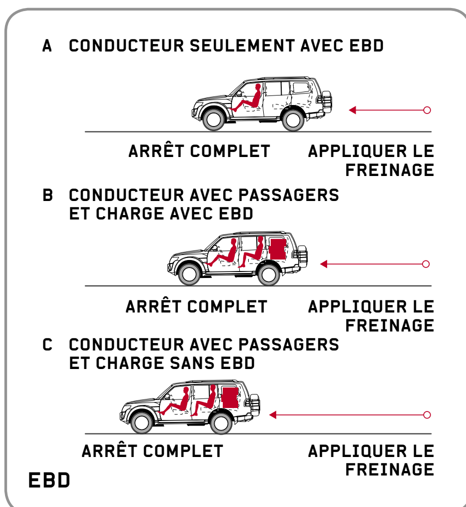
Tous les sièges sont équipés de ceintures de sécurité 3 points. Les vitres électriques sont équipées d'un dispositif antipincement qui les arrête instantanément lorsqu'elles détectent un obstacle lors de leur fermeture. Tout est prévu pour que vos voyages se fassent en toute sécurité.



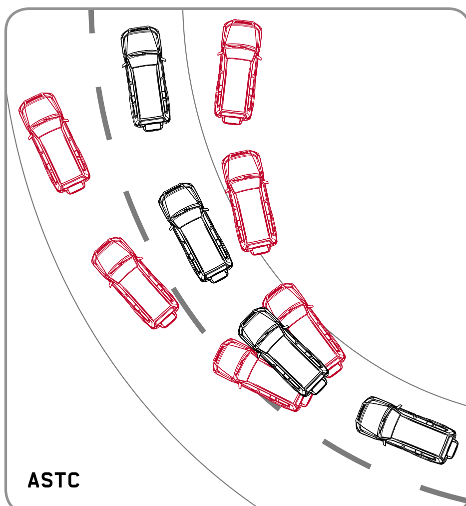
AIRBAGS



ABS



EBD



ASTC

CARROSSERIE A ABSORPTION D'IMPACT

La carrosserie monocoque renforcée du Pajero offre une structure très rigide. Cependant des structures déformables sont prévues pour absorber l'énergie de potentiels chocs afin de garantir la sécurité de chacun.

AIRBAGS

En cas de collision, le Pajero dispose d'airbags frontaux, latéraux et rideaux pour offrir une sécurité maximale au conducteur et aux passagers.

ABS MUTLI-MODE AVEC EBD

Le système ABS (antiblocage des roues) du Pajero équipé d'un dispositif EBD (répartiteur électronique de freinage) permet de répartir la puissance de freinage de façon efficace quels que soient le nombre de personnes, la charge transportée ou encore le type de revêtement de la chaussée. Ainsi, la puissance de freinage et la stabilité de conduite sont optimales.

ASTC AVEC CONTROLE DE TRAJECTOIRE ET ANTIPATINAGE

Le système contrôle de trajectoire et d'antipatinage est à la pointe de la technologie du Pajero en matière de sécurité. Ce système régule la force de freinage de chaque roue dans les virages afin de garantir une excellente stabilité. Il permet également une traction optimale dans toutes les conditions, sur routes ou chemins. Le système ASTC empêche les pneus de déraper sur les surfaces glissantes et réduit au minimum les risques de perte d'adhérence causés par une forte accélération dans les virages.

INFORM 3 PORTES



INVITE 3 PORTES



INTENSE 3 PORTES



INSTYLE 3 PORTES/5 PORTES





CHOISISSEZ VOTRE NIVEAU D'EQUIPEMENT

Equipements principaux Inform

- Jantes acier 17"
- Plaque de protection avant couleur noire
- Climatisation automatique
- Radio CD MP3 avec 6 haut-parleurs
- Prise audio auxiliaire
- Sellerie en tissu
- Transmission Super Select 4WD (SS4-II)
- Airbags frontaux
- ABS avec EBD
- Contrôle de trajectoire et antipatinage (système ASTC)
- Système de freinage "Override"
- Blocage de différentiel arrière



Equipements principaux Invite (en plus de la version Inform)

- Jantes alliage 17"
- Calandre avant chromée
- Poignées de portes extérieures couleur carrosserie
- Rétroviseurs extérieurs électriques, dégivrant et rabattables couleur carrosseries
- Airbags latéraux et rideaux
- Rappels de clignotants et éclairages d'approche intégrés aux rétroviseurs



Equipements principaux Intense (en plus de la version Invite)

- Jantes alliage 18"
- Projecteurs antibrouillard
- Phares avec code au xénon avec lave-phares
- Marchepieds latéraux
- Vitres latérales arrière et lunette arrière surteintées
- Allumage automatique des feux et détecteur de pluie
- Radars de recul
- Volant cuir multifonction avec commande audio et régulateur de vitesse
- Kit mains libres bluetooth 2.0
- Pédalier aluminium
- Sellerie mixte tissu et cuir marron
- Chargeur 6 CD MP3
- Port USB



Equipements principaux Intense Instyle (en plus de la version Intense)

- Barres de toit couleur noire
- Toit ouvrant électrique (coulissant avec fonction entrebâillement)
- Audio haute fidélité Rockford Acoustic Design™ 860W avec 12 haut-parleurs (Pajero Long uniquement)
- Mitsubishi Power Sound System 420W avec 8 haut-parleurs (Pajero Court)
- Mitsubishi Multi Communication System, système de navigation, serveur musical et camera de recul (40Go, écran tactile, TMC)
- Sièges avant chauffants
- Sellerie cuir noir ou beige (Pajero Long)





EQUIPEMENTS

■ Standard – Non Disponible

Modèles		INFORM	INVITE	INTENSE	INSTYLE
Sûreté et Sécurité	ABS (antiblocage des roues) avec EBD (répartiteur électronique de la force de freinage)	■	■	■	■
	Système de freinage ''Override''	■	■	■	■
	Contrôle de trajectoire et antipatinage (système ASTC)	■	■	■	■
	Système antidémarrage électronique	■	■	■	■
	Airbags frontaux avec fonction "Dual Stage" conducteur et passager avant (Airbag passager déconnectable) - SRS -	■	■	■	■
	Airbags latéraux conducteur et passager avant - SRS -	-	■	■	■
	Airbags rideaux pour la première et deuxième rangée de sièges - SRS -	-	■	■	■
	Ceintures de sécurité avant 3 points (ELR) (x2) avec prétentionneur	■	■	■	■
	Ceintures de sécurité avant réglables en hauteur	■	■	■	■
	Deuxième rangée avec ceinture de sécurité 3 points (ERL) x3	■	■	■	■
	Troisième rangée avec ceinture de sécurité 3 points (ERL) x2 (Pajero long)	-	-	-	■
	Avertisseur sonore de ceintures	■	■	■	■
	Point d'ancrage ISOFIX pour sièges enfants (deuxième rangée)	■	■	■	■
Extérieur	Jantes acier 17” avec pneu 265/65R17	■	-	-	-
	Jantes alliage 17” avec pneu 265/65R17	-	■	-	-
	Jantes alliage 18” avec pneu 265/60R18	-	-	■	■
	Garniture de secours couleur carrosserie	-	■	■	■
	Calandre avant noire	■	-	-	-
	Calandre avant chromée	-	■	■	■
	Poignées de portes extérieures de couleur noire	■	-	-	-
	Poignées de portes extérieures de couleur carrosserie	-	■	■	■
	Pare-chocs avant et arrière de couleur carrosserie	■	■	■	■
	Plaque de protection avant couleur noire	■	■	■	■
	Garde-boue avant et arrière	-	■	■	■
	Rétroviseurs extérieurs électriques, dégivrants et rabatables couleur carrosserie	-	■	■	■
	Rappel de clignotants et éclairage d'approche intégrés aux rétroviseurs extérieurs	-	■	■	■
	Barres de toit couleur noire	-	-	-	■
Intérieur	Finition de commande électrique des vitres et poignées de portes intérieures type alu	-	-	■	■
	Pommeau de levier de vitesses gainé de cuir	-	-	■	■
	Prises 12V	■	■	■	■
	Compartiments de rangement dans les portes avant	■	■	■	■
	Pare-soleil avec miroir de courtoisie occultable et porte-ticket (x2)	■	■	–	-
	Pare-soleil avec extension, miroir de courtoisie occultable éclairé et porte-ticket (x2)	-	-	■	■
	Etui range lunettes de soleil	■	■	■	-
	Coffre				
	Crochets de coffre x4	■	■	■	■
	Cache-bagages	-	■	■	■
	Eclairage de l'habitacle avant et lampe de lecture	■	■	■	■
	Eclairage de courtoisie pour les sièges arrière (Pajero long)	-	-	-	■
	Eclairage du coffre	■	■	■	■
	Eclairage du barrillé avec temporisateur	■	■	■	■
	Eclairage du tableau de bord réglable	■	■	■	■
	Volant gainé de cuir avec commandes audio et régulateur de vitesse	-	-	■	■
	Ordinateur de bord (heure, date, audio, boussole, température extérieure, altimètre, baromètre, vitesse moyenne, consommation de carburant et autonomie)	■	■	■	■
	Boîte à gants verrouillable et éclairée	■	■	■	■
	Pédalier en aluminium	-	-	■	-
Confort	Direction assistée avec colonne de direction ajustable	■	■	■	■
	Condamnation centralisée des portes (2 télécommandes)	■	■	■	■
	Vitres électriques avec fonction antipincement et système d'ouverture / fermeture avec temporisateur	■	■	■	■
	Toit ouvrant électrique (coulissant avec fonction entrebâillement)	-	-	-	■
	Climatisation avant automatique	■	■	■	■
	Climatisation arrière manuelle (Pajero long)	-	-	-	■
	Radar de recul	-	-	■	-
	Caméra de recul	-	-	-	■

EQUIPEMENTS

■ Standard – Non Disponible

Modèles		INFORM	INVITE	INTENSE	INSTYLE
Audio et Communication	Radio CD compatible MP3 avec 6 haut-parleurs	■	■	-	-
	Radio CD compatible MP3 et chargeur 6 CD avec 6 haut-parleurs	-	-	■	-
	Mitsubishi Multi Communication System, système de navigation, serveur musical (40Go, écran tactile, TMC, DVD)	-	-	-	■
	Audio haute fidélité Rockford Acoustic Design™ 860W avec 12 haut-parleurs (Pajero long)	-	-	-	■
	Kit mains libres Bluetooth® 2.0 avec contrôle vocal	-	-	■	■
	Prise audio auxiliaire	■	■	■	■
	Port USB	-	-	■	■
Sièges	Sièges en tissu noir	■	■	-	-
	Sièges en tissu et cuir marron	-	-	■	-
	Sièges en cuir	-	-	-	■
	Sièges avant				
	Siège conducteur à réglage électrique	-	-	-	■
	Siège passager à réglage électrique (Pajero long)	-	-	-	■
	Sièges avant chauffants	-	-	■	■
	Dossiers inclinables	■	■	■	■
	Aumônières au dos des sièges avant	■	■	■	■
	Appuie-têtes réglables en hauteur (x2)	■	■	■	■
	Accoudoir central réglable avec porte-gobelets	■	■	■	■
	Lampe LED au sol	■	■	■	■
	Deuxième rangée de sièges				
	Banquette fractionnable 1/3 - 2/3	■	■	■	■
	Dossiers inclinables	■	■	■	■
	Appuie-têtes réglables en hauteur (x3)	■	■	■	■
	Lampes LED au sol	-	■	■	■
	Troisième rangée de sièges (Pajero long)				
	Banquette dissimulable sous le plancher	-	-	-	■
	Appuie-têtes réglables en hauteur (x2)	-	-	-	■
Eclairage et Visibilité	Rétroviseur intérieur avec position jour/nuit	■	■	-	-
	Rétroviseur intérieur automatique	-	-	■	■
	Allumage automatique des phares et détecteur de pluie	-	-	■	■
	Phares halogènes	■	■	-	-
	Phares avec codes au xénon et réglage automatique de la portée	-	-	■	■
	Lave-phares	-	-	■	■
	Projecteurs antibrouillard avant	-	-	■	■
	Bande surteintée sur pare-brise avant	-	■	■	■
	Vitres latérales arrière et lunette arrière surteintées	-	-	■	■
	Essuie-glaces avant et arrière à intermittence - lave-glace -	■	■	■	■
Capacité tout terrain	Transmission intégrale Super Select (SS4-II)	■	■	■	■
	Blocage de différentiel arrière	■	■	■	■

CHOISISSEZ LA COULEUR EXTERIEURE ET LA MATIERE DES SIEGES


Diamond Black Mica (M)


Eiger Grey (M)


Summit White (S)


Cool Silver (M)


Granite Brown (M)

■ Standard – Non Disponible

Modèles			**INFORM**	**INVITE**	**INTENSE**	**INSTYLE (BA)**	
			Pajero Court	Pajero Court	Pajero Court	Pajero Court	Pajero Long
Matière des sièges			Tissu noir	Tissu noir	Tissu et cuir marron	Cuir Noir	Cuir Beige
Panneaux intérieurs			Métal / Aluminium	Métal / Aluminium	Piano / Aluminium	Métal / Aluminium	Bois / Aluminium
Couleurs extérieures							
1	Diamond Black Mica (M)	X37	-	-	■	■	■
2	Eiger Grey (M)	U19	-	-	-	■	-
3	Summit White (S)	W37	■	■	-	■	-
4	Cool Silver (M)	A31	■	■	■	■	-
5	Granite Brown (M)	C06	■	-	■	■	■

(M) Métallisée (S) Non métallisée
Les coloris extérieurs et intérieurs sont présentés à titre indicatif et peuvent différer légèrement des couleurs réelles.

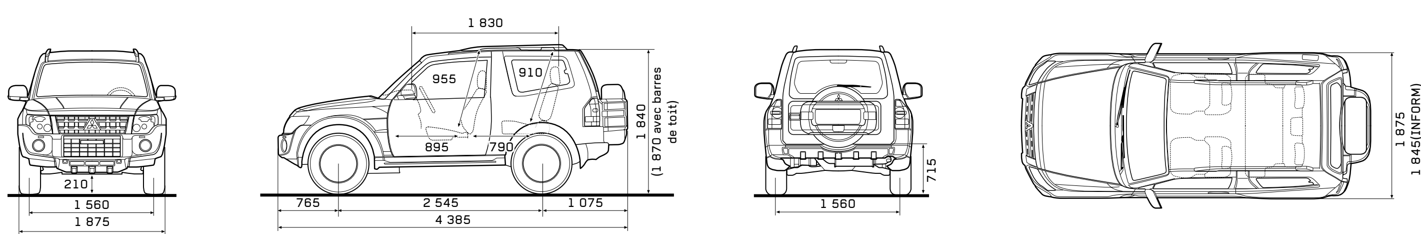
CHOISISSEZ LA COULEUR EXTERIEURE ET LA MATIERE DES SIEGES



1. Tissu noir
2. Tissu et cuir marron
3. Cuir noir
4. Cuir Beige

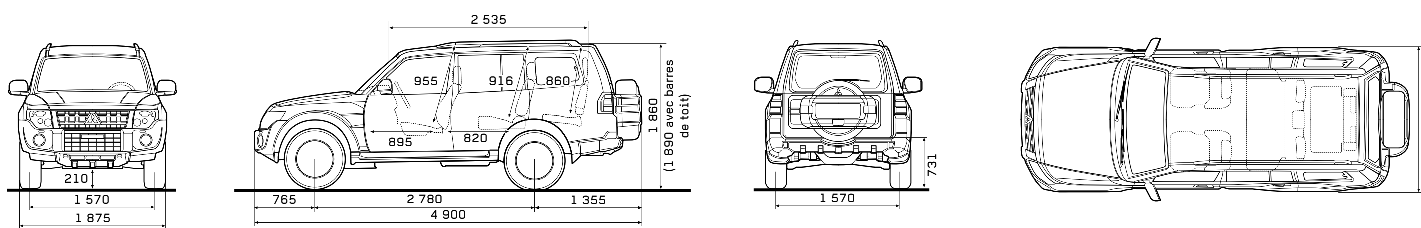
DIMENSIONS

PAJERO COURT



Toutes les mesures sont en millimètres.

PAJERO LONG



Toutes les mesures sont en millimètres.

SPECIFICATIONS TECHNIQUES PAJERO COURT

	3.2 Litres DI-D Boîte manuelle 5 vitesses	**3.2 Litres DI-D** Boîte automatique 5 vitesses
INFORM	■	-
INVITE	■	-
INTENSE	■	-
INSTYLE	-	■
Moteur		
Type	16 soupapes, 4 cylindres en ligne Turbo Diesel	
Cylindrée cc	3 200	
Niveau d'émissions	Euro-5	
Système de contrôle d'émissions	Filtre à particules	
Puissance maximale kW (ch) / tr / min	147 (200) / 3 800	
Couple maximum Nm / tr / min	441 / 2 000	
Carburant		
Alimentation en carburant	Injection directe à rampe commune	
Type de carburant	Diesel	
Capacité du réservoir Lit	69	
Transmission		
Embrayage	Monodisque à sec à commande hydraulique	Convertisseur hydraulique de couple
Rapport de vitesse		
1ère	4.234	3.520
2ème	2.238	2.042
3ème	1.398	1.400
4ème	1.000	1.000
5ème	0.760	0.716
Marche arrière	3.553	3.224
Réduction finale	3.692	
Rapport de démultiplication		
Long	1.000	
Court	1.900	
Performances		
Accélération (0-100 km / h) sec	9.7	10.4
Vitesse maximale* km / h	180	180
Consommation** (lit. / 100 km)		
Cycle urbain	9.5	10.0
Cycle extra-urbain	6.9	7.2
Cycle combiné	7.8	8.2
Émission CO_2 en cycle combiné** g/km	207	216
Poids tractable		
Remorque freinée kg	2 800 (Invite) / 3 000	
Remorque non freinée kg	750	
Débattement de suspension		
Avant mm	220	
Arrière mm	270	
Suspensions		
Avant	Double triangularisation, ressorts hélicoïdaux avec barre stabilisatrice	
Arrière	Suspension multibras, ressorts hélicoïdaux avec barre stabilisatrice	
Freins		
Avant	16" à disque ventilé 2 pistons (diamètre de disque 290 mm)	
Arrière	16" à disque ventilé (diamètre de disque 300 mm)	
Type de direction	Direction assistée à crémaillère	
Charges		
Poids à vide** kg	2 085	
Poids en charge kg	2 665	
Charge de toit maximum kg	100 (Invite) / 80 (Intense)	100
Volume de coffre (norme VDA)*** lit	290 / 1 120	

* Mesurée par Mitsubishi Motors Corporation.
** Les consommations de carburant, émissions de CO_2 et le poids à vide peuvent varier en fonction du niveau d'équipement.
*** Mesure avec 5 places assises jusqu'au cache-bagages / mesure avec 2 places assises jusqu'au toit.

SPECIFICATIONS TECHNIQUES PAJERO LONG

		Pajero long Boîte automatique 5 vitesses
INSTYLE		■
Moteur		16 soupapes, 4 cylindres en ligne
Type		Turbo Diesel
Cylindrée	cc	3 200
Niveau d'émissions		Euro-4
Système de contrôle d'émissions		Filtre à particules
Puissance maximale kW (ch) / tr / min		147 (200) / 3 800
Couple maximum Nm / tr / min		441 / 2 000
Carburant		
Alimentation en carburant		Injection directe à rampe commune
Type de carburant		Diesel
Capacité du réservoir	Lit	88
Transmission		
Embrayage		Convertisseur hydraulique de couple
Rapport de vitesse		
1ère		3.520
2ème		2.042
3ème		1.400
4ème		1.000
5ème		0.716
Marche arrière		3.224
Réduction finale		3.692
Rapport de démultiplication		
Long		1.000
Court		1.900
Performances		
Accélération (0-100km/h)	sec	11.1
Vitesse maximale* km/h		180
Consommation** (lit. / 100 km)		
Cycle urbain		10.1
Cycle extra-urbain		7.5
Cycle combiné		8.5
Émission CO_2 en cycle combiné**	g / km	224
Poids tractable		
Remorque freinée	kg	3 500
Remorque non freinée	kg	750
Angle d'approche	degré	34.5
Angle de fuite	degré	22.2
Angle de départ	degré	24.5
Angle d'inclinaison	degré	45
Hauteur passage de gué	mm	700
Débattement de suspension		
Avant	mm	220
Arrière	mm	260
Suspensions		
Avant		Double triangularisation, ressorts hélicoïdaux avec barre stabilisatrice
Arrière		Suspension multibras, ressorts hélicoïdaux avec barre stabilisatrice
Freins		
Avant		17" à disque ventilé 4 pistons (diamètre de disque 332mm)
Arrière		17" à disque ventilé (diamètre de disque 332mm)
Type de direction		Direction assistée à crémaillère
Charges		
Poids à vide**	kg	2 265
Poids en charge	kg	3 030
Charge de toit maximum	kg	100
Volume de coffre		
(norme VDA)***	lit	663 / 1 790

* Mesurée par Mitsubishi Motors Corporation.
** Les consommations de carburant, émissions de CO_2 et le poids à vide peuvent varier en fonction du niveau d'équipement.
*** Mesure avec 5 places assises jusqu'au cache-bagages / mesure avec 2 places assises jusqu'au toit.

Drive@earth

En examinant constamment les besoins du marché et pour répondre rapidement à nos clients, nous nous efforçons de créer une harmonie entre les hommes, la société, la Terre et chacun des véhicules que nous fabriquons. Notre engagement consiste à offrir au monde le plaisir de la conduite et la sécurité, tout en respectant notre environnement.

* Rouler avec la terre.



MITSUBISHI INNOVATIVE ELECTRIC VEHICLE

RECYCLAGE DES VEHICULES USAGES

Il est de notre devoir de protéger l'environnement.
Mitsubishi Motors conçoit et fabrique des véhicules et des pièces détachées de haute qualité, dans le but d'offrir à ses clients des véhicules motorisés résistants et des services d'excellence pour entretenir votre véhicule dans les meilleures conditions. Nous avons le plus grand respect pour l'environnement et utilisons des matériaux qui peuvent être recyclés et réutilisés à la fin de la durée de vie de votre véhicule. Après ses années de service, nous reprendrons votre véhicule et nous le recyclerons dans le respect de l'environnement, en accord avec les directives européennes sur les véhicules en fin de vie et toute disposition nationale applicable.

Tout véhicule Mitsubishi Motors (jusqu'à 3,5 tonnes poids total) vendu après le 1er juillet 2002 sera repris gratuitement à son dernier propriétaire dans un des sites de récupération désignés, sous réserve qu'il contienne tous ses composants principaux et ne comporte aucun déchet. Depuis le 1er janvier 2007, ce recyclage s'applique à tous les véhicules Mitsubishi Motors quelle que soit leur date de vente. Un réseau de points de dépôt est prêt à recevoir les véhicules Mitsubishi Motors en fin de vie, afin d'assurer le recyclage de votre véhicule dans le respect de l'environnement. Parallèlement, les possibilités de recyclage des véhicules et des pièces détachées sont évaluées et améliorées en permanence, dans le but d'atteindre des pourcentages de recyclage toujours plus élevés.

La directive européenne sur les véhicules en fin de vie et la reprise gratuite des véhicules en fin de vie sont applicables dans tous les états membres de l'Union Européenne. La transposition de la directive sur les véhicules en fin de vie dans la législation nationale de chaque état membre peut ne pas encore avoir eu lieu au moment où cette publication est imprimée.

Veuillez consulter l'adresse www.mitsubishi-motors.fr ou appeler le centre d'assistance Mitsubishi Motors pour plus de détails.

UN SERVICE APRES-VENTE REMARQUABLE POUR UNE CONDUITE SANS SOUCI

Plus de 2500 ateliers de réparation agréés Mitsubishi Motors en Europe pour vous aider où que vous soyez.

ENTRETIEN PAR DES PROFESSIONNELS
Une voiture, même neuve, demande un entretien et des revisions régulières. Et ce, non seulement pour garantir votre mobilité, mais aussi pour votre sécurité et celle de vos passagers. Des professionnels qualifiés utilisant des équipements de diagnostics spécialisés et des pièces d'origine, sont à votre disposition dans le réseau agréé Mitsubishi. Un devis vous sera soumis, pour que vous n'ayez pas de mauvaise surprise lorsque vous viendrez récupérer votre véhicule.

GARANTIE TOTALE – UNE EVIDENCE
Le moindre défaut technique peut provoquer un accident. C'est pourquoi toutes les pièces d'origine Mitsubishi Motors ont été développées et testées avec des standards de qualité stricts. Il est recommandé d'utiliser des pièces d'origine Mitsubishi Motors afin de maintenir la sécurité et l'intégrité de votre véhicule et de vos passagers. Les pièces d'origine Mitsubishi Motors sont disponibles dans les centres agréés Mitsubishi. Nous sommes fiers d'arriver régulièrement en tête des sondages sur la qualité du service après-vente.

GARANTIE TOTALE – LA SECURITE
Tous les véhicules neufs Mitsubishi bénéficient d'une garantie totale de 3 ans ou 100 000 km (au premier des 2 termes échus) avec kilométrage illimité les 2 premières années. La garantie anticorrosion couvre les risques de perforation par corrosion venant de l'intérieur d'un panneau de carrosserie pendant les 6 à 12 premières années, en fonction du modèle acheté. La fiabilité de nos véhicules est excellente, mais en cas de besoin, nous vous offrons le MAP.

MAP – ASSISTANCE DEPANNAGE GRATUIT



Pour démontrer notre engagement à garantir votre mobilité et la confiance que nous inspire la fiabilité de nos véhicules, vous recevrez avec votre Mitsubishi, une carte MAP gratuite, valable 3 ans. MAP signifie Mitsubishi Motors Assistance Package (package d'assistance Mitsubishi Motors). Avec la carte MAP en poche, vos déplacements sont garantis dans plus de 30 pays d'Europe. Si vous avez un jour besoin d'assistance en cas de panne, d'accident, de vol ou de vandalisme – où que vous soyez, 24 heures sur 24, 7 jours sur 7- composez simplement le numéro inscrit sur votre carte. Si votre véhicule ne peut être réparé sur place, votre voiture sera remorquée jusqu'au concessionnaire Mitsubishi le plus proche et vous aurez le choix entre : l'hôtel, la poursuite de votre voyage, une voiture de remplacement et le rapatriement de votre véhicule.

LE « DRIVE STYLE »
Les accessoires Mitsubishi Motors sont tous « Drivestyle ». Ce sont des produits parfaitement adaptés à la personnalité de votre voiture. C'est le style qui vous ressemble. Drivestyle, c'est le petit plus individuel de votre Mitsubishi. Il offre toute une gamme de produits parfaitement adaptés pour l'entretien de votre véhicule : du shampooing au nettoyant pour jantes, de la lotion d'entretien de l'habitacle au soin du cuir et du nettoyant spécial insects au liquide pour lave-glace. Tous ces produits ont été fabriqués spécialement pour votre Mitsubishi. Ils feront en sorte qu'au fil des années, votre voiture paraisse neuve d'aspect.

Pour plus d'information, veuillez vous adresser à votre concessionnaire agréé Mitsubishi.

Mitsubishi Motors
www.mitsubishi-motors.fr

12 fra 407247 Sep. 11 Printed in The Netherlands